

Rapport

Projectnummer: 51017188

Referentienummer: 51017188-SWE-ZZ-XX-GE-Z-00031

Datum: 02-09-2024

Raakvlakken- en omgevingsanalyse

Kadoelerbrug

Status: 3

Opdrachtgever:
Gemeente Noordoostpolder
Postbus 155
8300 AD Emmeloord

Revisiebeheer

Revisie	Datum	Status	Belangrijkste wijzigingen
1	06-06-2024	concept	Eerste conceptversie
2	21-06-2024	concept	Tweede conceptversie
3	02-09-2024	definitief	Aanpassingen opmerkingen gemeente

Verantwoording

Titel	Raakvlakken- en omgevingsanalyse
Subtitel	Kadoelerbrug
Projectnummer	51017188
Referentienummer	51017188-SWE-ZZ-XX-GE-Z-00031
Revisie	3
Datum	02-09-2024

Auteur	Riemer de Boer
E-mailadres	riemer.deboer@sweco.nl

Gecontroleerd door	Evert Jan van den Berg
--------------------	------------------------

Paraaf gecontroleerd



Goedgekeurd door

Paraaf goedgekeurd

Klaas de Boer



Inhoudsopgave

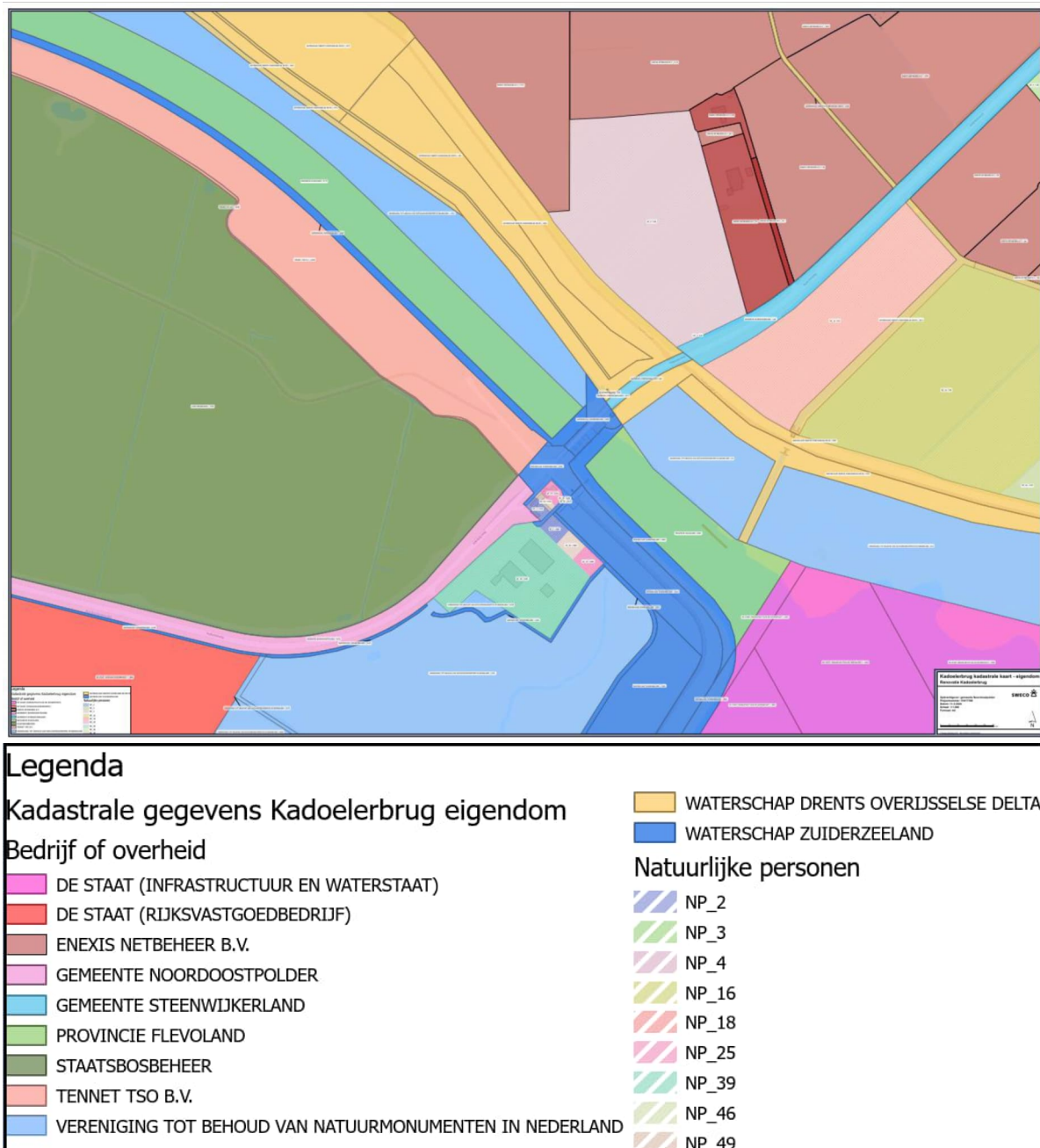
1	Algemeen.....	5
2	Eigendomsinformatie percelen	6
3	Contextbeschrijving	8
3.1	Objectenboom	8
3.2	Contextdiagram	10
3.3	Contexttabel met raakvlakken	12
4	Omgevingsscan	18
4.1	Omgeving algemeen.....	18
4.2	Gebruikers	19
5	Stakeholders	20
6	Overzicht werkzaamheden/activiteiten in directe nabijheid	21
Bijlage I	Overzicht perceelseigenaren.....	22
Bijlage II	Overzicht eigendomssituatie rondom brug	23
Bijlage III	Data export levering kadaster	24

1 Algemeen

In deze raakvlakken- en omgevingsanalyse worden de directe raakvlakken en omgeving van het project Kadoelerbrug beschreven. De volgende zaken zijn beschouwd: eigendomsinformatie, de contextbeschrijving, de omgevingsscan, de stakeholders en de werkzaamheden die in directe nabijheid worden uitgevoerd.

2 Eigendomsinformatie percelen

In onderstaande kaarten in figuur 2-1 en 2-2 (tevens toegevoegd als bijlage 1 en 2) is de eigendomssituatie van de percelen binnen het projectgebied weergegeven. Daarin zijn tevens de opstalrechten van de nutsvoorzieningen en gemeente aangegeven. In bijlage 3 van dit rapport is bijbehorende data-export van de levering van het kadaster opgenomen.



Figuur 2-1 Kadoelerbrug kadastrale kaart - eigendom

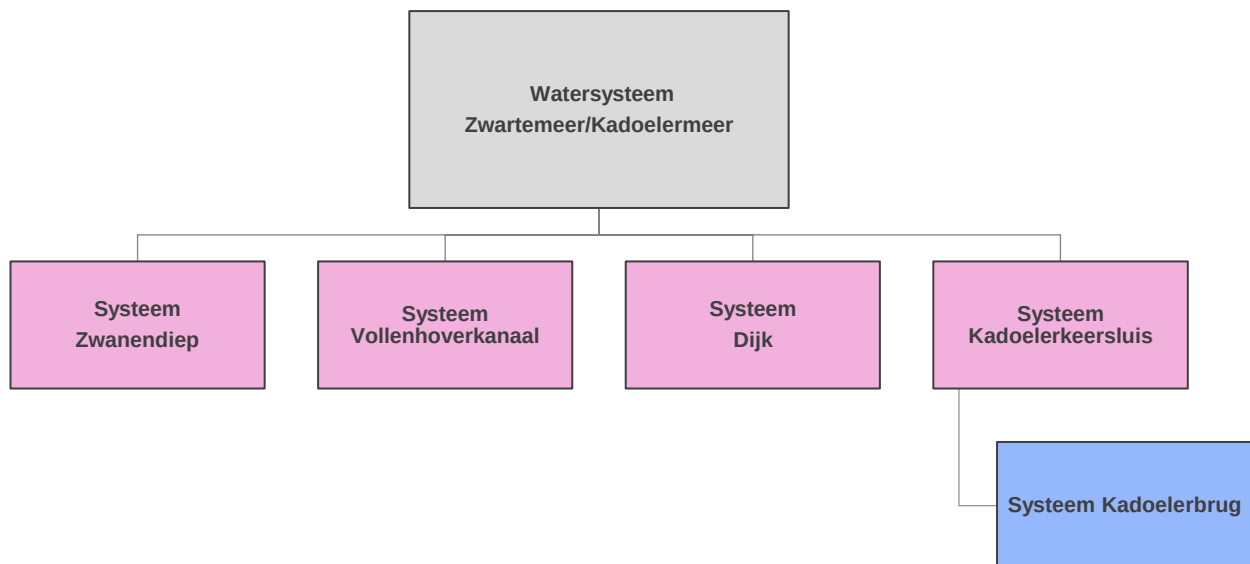
3 Contextbeschrijving

3.1 Objectenboom

Een manier om het systeem 'Kadoelerbrug' in beeld te brengen is doormiddel van een objectenboom. Een objectenboom is een schematische stamboomstructuur waarin objecten in categorieën en ondercategorieën zijn ondergedeeld, waardoor de samenhang binnen en tussen elementen zichtbaar wordt.

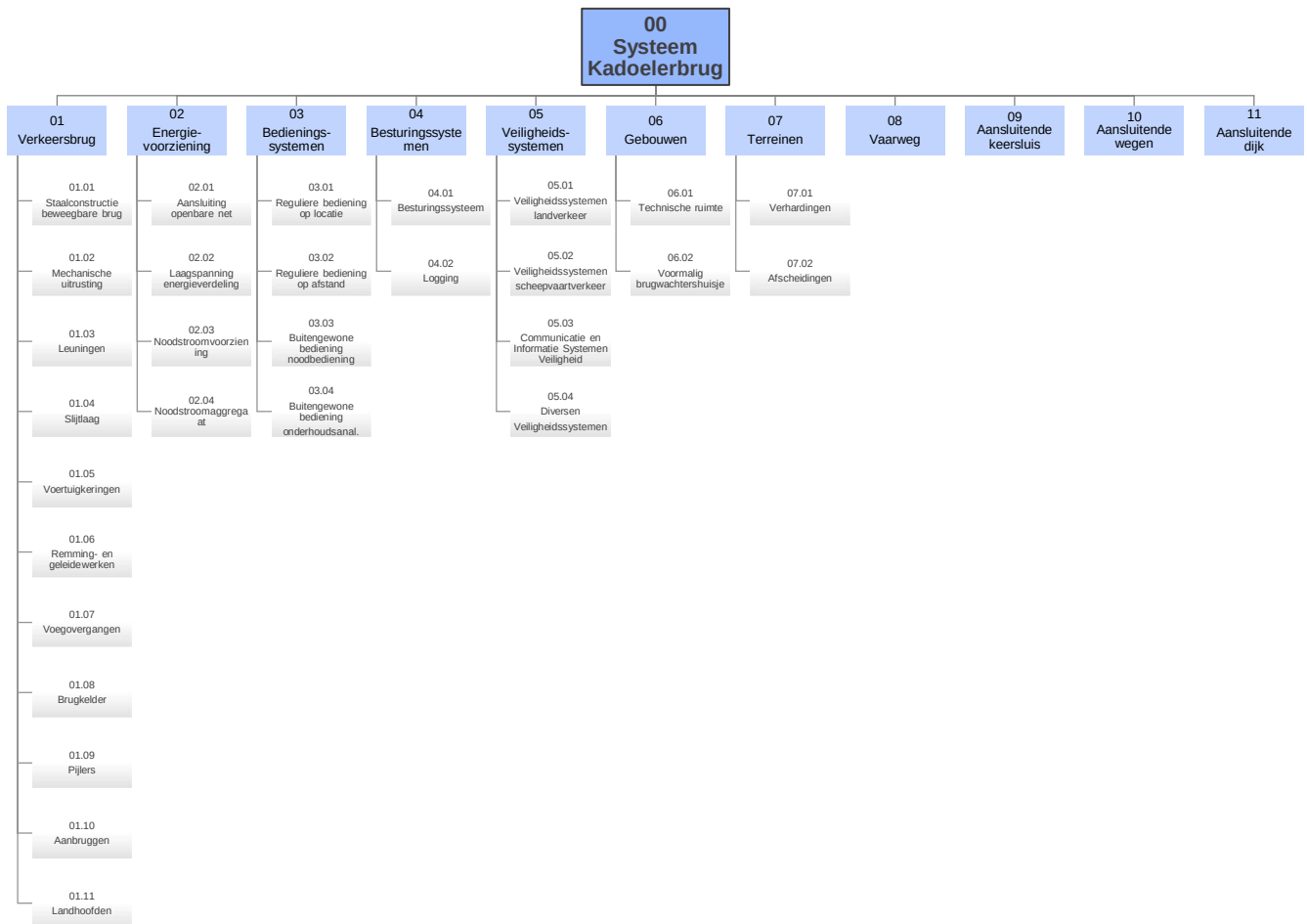
Een manier om het systeem 'Kadoelerbrug' af te bakenen, is het positioneren van het beschouwde systeem in een groter geheel; 'het bovenliggende systeem'. In het onderstaande figuur is dit weergegeven door de "bestaat ten minste uit"-relaties aan te geven tussen het bovenliggende systeem en zijn onderliggende systemen.

In het onderstaande figuur is de objectenboom weergegeven waarbij het bovenliggende systeem en zijn onderliggende objecten zijn opgenomen.



Figuur 3-1: Positionering systeem

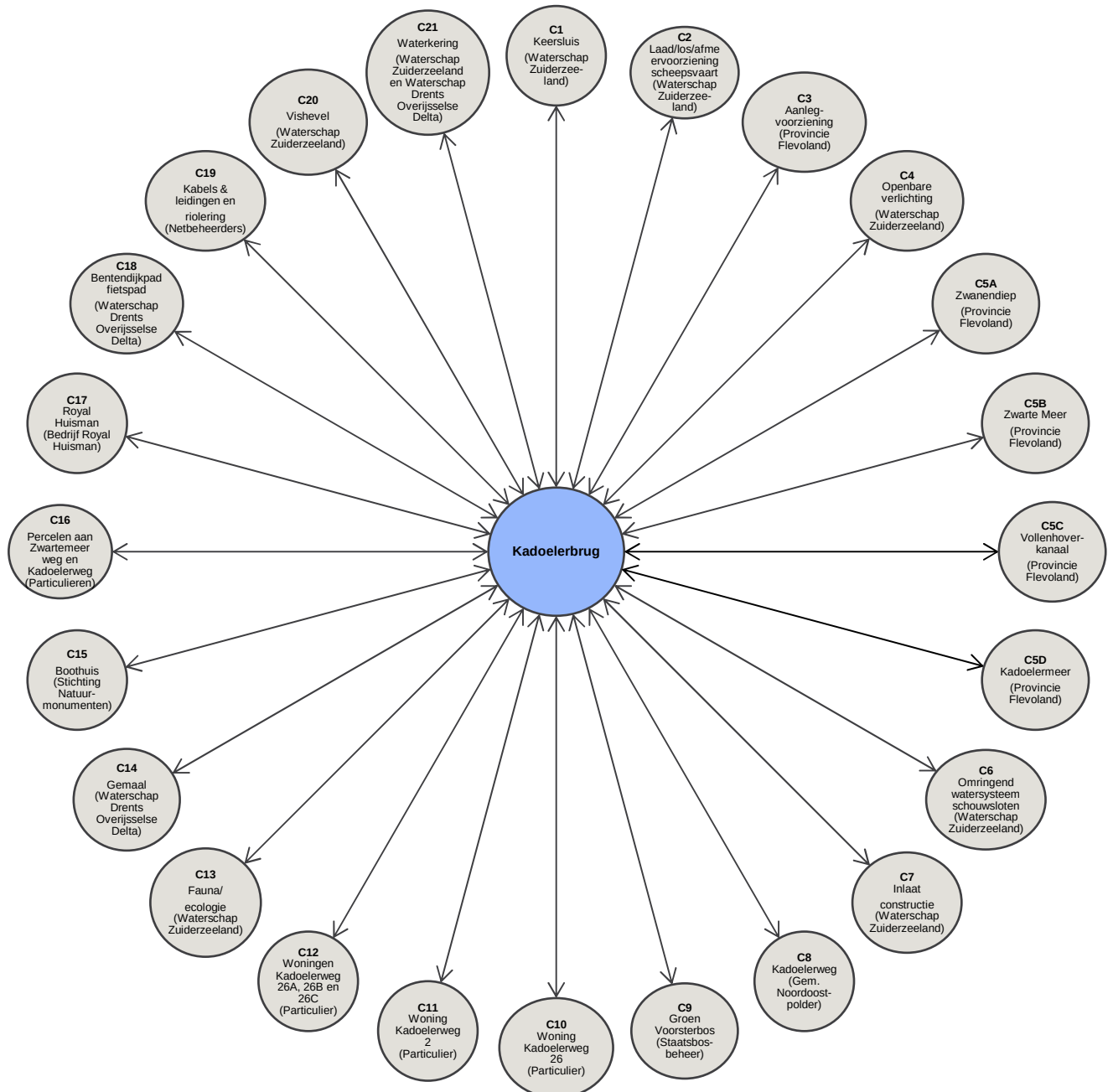
In onderstaande afbeelding en in de Relatics omgeving is de objectenboom projectspecifiek, gericht op de Kadoelerbrug.



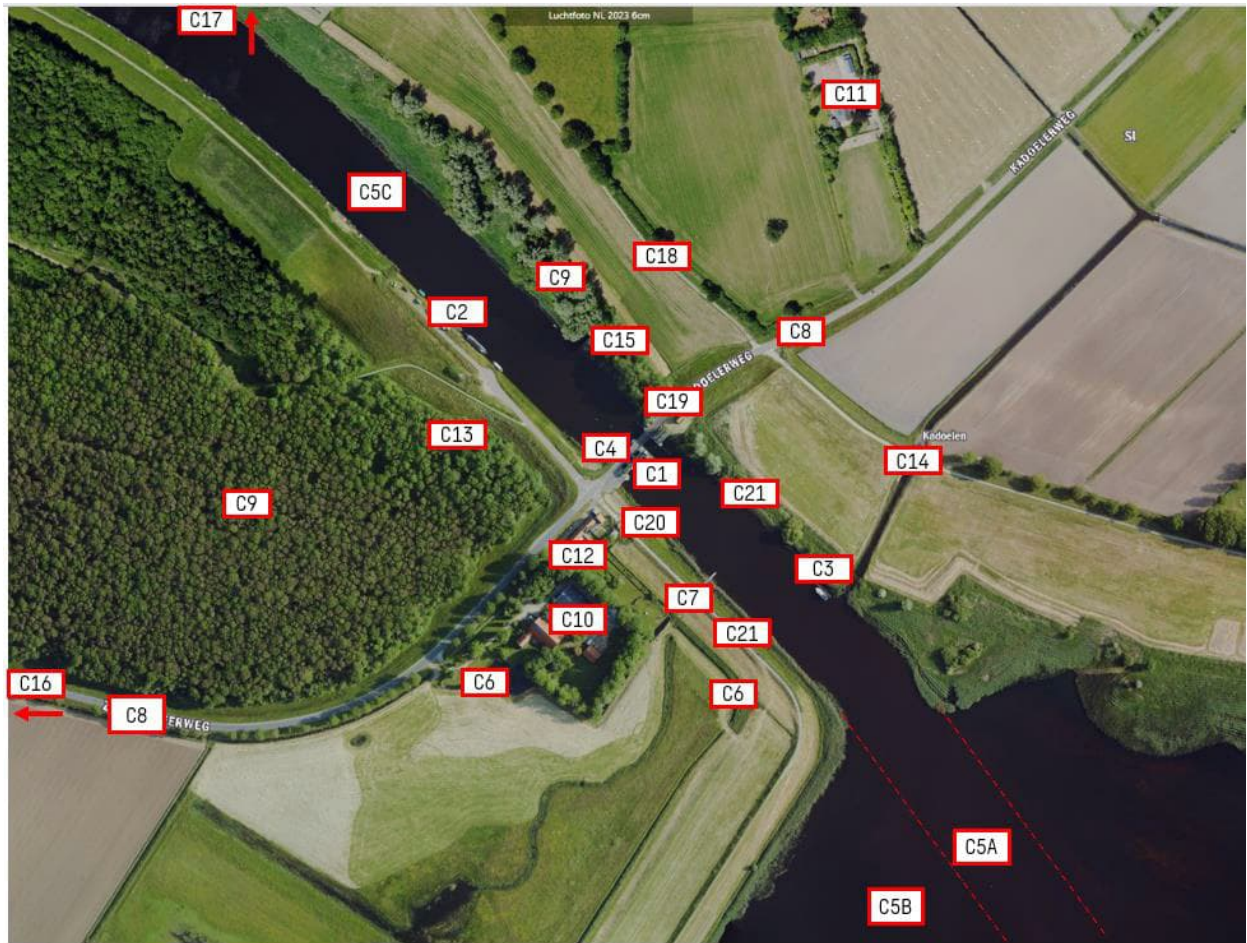
Figuur 3-2: SBS Objectenboom Systeem Kadoelerbrug

3.2 Contextdiagram

Door het systeem in zijn omgeving te plaatsen en daarbij de raakvlakken met zijn omgeving te beschrijven, is het systeem duidelijk afgebakend en nader gedefinieerd. De grafische weergave hiervan is hieronder weergegeven in figuur 3-2 het contextdiagram en in figuur 3-3 in de situatie met genummerde contextobjecten. Tussen haakjes is de eigenaar/beheerder aangegeven.



Figuur 3-3: Contextdiagram



Figuur 3-4: Situatie contextobjecten

3.3 Contexttabel met raakvlakken

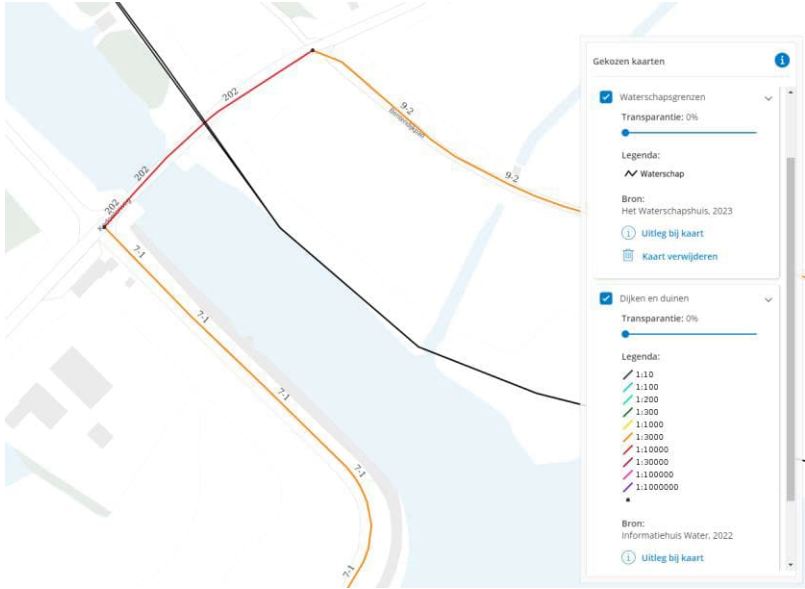
In onderstaande tabel zijn de raakvlakken aangegeven die het systeem heeft met zijn gebruikers en de objecten in de omgeving van het systeem, de zogenaamde contextobjecten. Daarbij is ook de functie benoemd die het contextobject biedt.

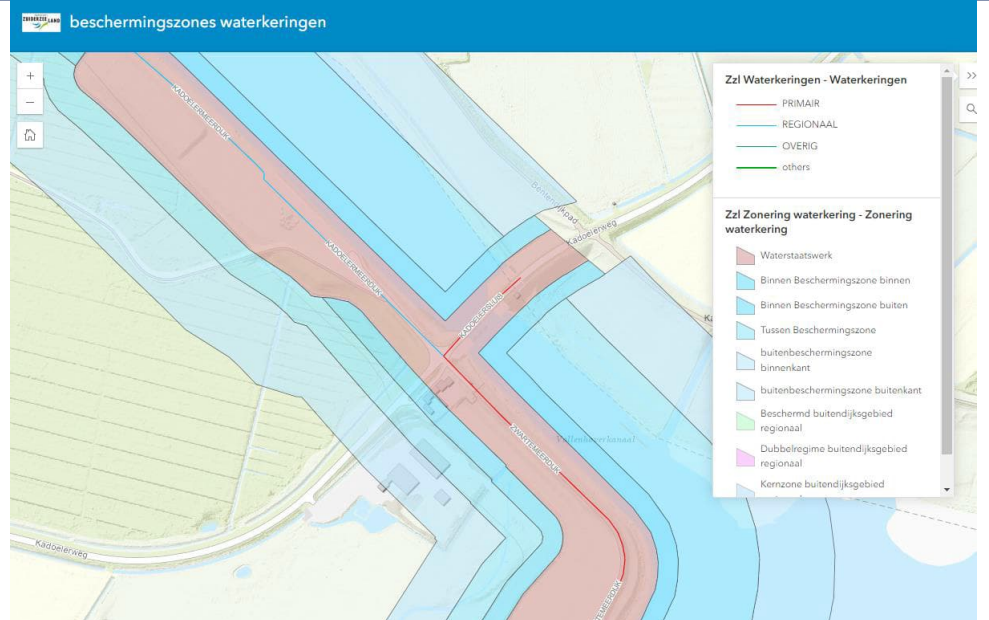
Code	Contextobject Tussen haakjes is de eigenaar/beheerder aangegeven.	Geboden functie	Gebruikers	Raakvlakbeschrijving
C1	Keersluis	Water keren	Waterschap Zuiderzeeland	De Kadoelerkeersluis is van Waterschap Zuiderzeeland. De keersluis is in 2021 opnieuw geconserveerd. Bij opstuwing van het water in het IJsselmeer wordt bij een waterstand van +0,5 m NAP de balgstuw bij Ramspol gesloten. Door de opstuwing wordt afvoer vanuit het achterland gehinderd om af te stromen naar het IJsselmeer en kan de waterpeil snel stijgen bij Kadoelen tot aan Blokzijl. Als het waterpeil een hoogte bereikt van +1,00 m +NAP, sluit het waterschap Zuiderzeeland de keersluis.
C2	Laad-/los-/afmeervoorziening scheepsvaart (Waterschap Zuiderzeeland)	Laden en lossen scheepsvaart	Scheepvaart	Langs het Vollenhoverkanaal aan de noordwestzijde van de brug bevindt zich aan de zuidzijde van de vaart een kleine laad/losvoorziening. Gebruikers van deze voorziening maken gebruik van het verharde/half verharde pad vanaf het zuidelijke kruispunt.
C3	Aanlegvoorziening	Aanlegplaats bieden	Scheeps- /recreatievaart.	Ter hoogte van het uiteinde van de uitstroomzijde van het gemaal ligt een tweetal steigers. Mogelijk zouden de steigers gebruikt kunnen worden tijdens de uitvoering in afstemming met Provincie Flevoland.
C4	Openbare verlichting (Waterschap Zuiderzeeland)	Bieden van veiligheid aan weggebruikers bij duisternis	Weggebruikers	Langs de Kadoelerweg en op de bestaande brug bevinden zich een aantal lichtmasten. Deze bestaande verlichting moet mogelijk opgenomen en verplaatst worden t.b.v. uit te voeren werkzaamheden.
C5ABCD	Omringend watersysteem Kadoelermeer en Zwarte meer (Eigendom: Provincie Flevoland)	Borgen waterkwantiteit en -kwaliteit Scheepvaart mogelijk maken	Waterschap Scheep- /recreatievaart	Het Kadoelermeer (C5D) is gelegen aan de noordkant van de bestaande brug (niet zichtbaar op figuur 3-3). Vanaf de Kadoelerbrug loopt langs dit meer het Vollenhoverkanaal (C5C) richting de Vollenhoverbrug. Het Zwarte meer (C5B) bevindt zich aan de zuidzijde van de brug. Over het Zwarte Meer loopt het Zwanendiep (C5A). De scheepvaartklasse betreft CEM IV (bron:www.vaarweginformatie.nl RWS). Nadere afspraken tussen provincie en gemeente over maatgevende schip en snelheid volgen nog.

Code	Contextobject Tussen haakjes is de eigenaar/beheerder aangegeven.	Geboden functie	Gebruikers	Raakvlakbeschrijving
C6	Omringend watersysteem (schouwsloten)	Borgen waterkwantiteit	Waterschap Zuiderzeeland	Aan de zuidzijde van de brug, rondom het perceel van Kadoelerweg nr. 26 ligt een sloot (schouwsloten). De afvoer van de schouwsloten dient te allen tijde geborgd te zijn.
C7	Inlaatconstructie	Inlaten water polder	Waterschap Zuiderzeeland	Aan zuidzijde van de brug is een inlaat gesitueerd op de Zwartemeerdijk. <i>Zal nader gevraagd worden aan Waterschap of deze inlaat eventueel raakvlakken heeft met de renovatie van de Kadoelerbrug.</i>
C8	Kadoelerweg (gemeente Noordoostpolder/Steenwijkerland)	Wegverkeer mogelijk maken	Weggebruikers	De Kadoelerweg brengt de verbinding tussen de N331 en de Zwartemeerweg en Reperweg aan de westzijde van de Kadoelerbrug tot stand. Bij de werkzaamheden aan de Kadoelerbrug zal de Kadoelerweg gestremd worden ter hoogte van de werkgrens en moet er een omleidingsroute/alternatief worden gerealiseerd voor het verkeer. Voor fietsers die gebruik maken van de brug dient een tijdelijke voorziening te komen tijdens de realisatiefase i.v.m. omrijdtijd (ca. 15 km). De eigenaar van de Kadoelerweg ten noorden van de Kadoelerbrug is gemeente Steenwijkerland. De Kadoelerweg aan de zuidzijde van de brug is in eigendom van de gemeente Noordoostpolder.
C9	Groen (Voorsterbos)	Bieden van recreatie- en natuurwaarden. Faciliteren Fauna.	Staatsbosbeheer	Ten westen van de Kadoelerbrug bevindt zich een bosgebied, Voorsterbos. Behoudens verkeersafwikkeling langs het bos, zijn er geen directe raakvlakken. Dit gebied betreft een brandgevaarlijk gebied (zie conditioneringsscan).
C10	Woning Kadoelerweg 26	Woningfunctie	Bewoners Bezoekers Beheerders	Deze liggen buiten de werkgrens. Bouw- en funderingswerkzaamheden en werkzaamheden die de grondwaterstand beïnvloeden kunnen impact hebben op deze bebouwing. Tevens zijn er raakvlakken op het gebied van verkeersafwikkeling,

Code	Contextobject Tussen haakjes is de eigenaar/beheerder aangegeven.	Geboden functie	Gebruikers	Raakvlakbeschrijving
				bereikbaarheid en eventuele bouwhinder (trilling, stof, geluid, etc.).
C11	Woning Kadoelerweg 2	Woningfunctie	Bewoners Bezoekers Beheerders	Deze liggen buiten de werkgrens. Bouw- en funderingswerkzaamheden en werkzaamheden die de grondwaterstand beïnvloeden kunnen impact hebben op deze bebouwing. Tevens zijn er raakvlakken op het gebied van verkeersafwikkeling, bereikbaarheid en eventuele bouwhinder (trilling, stof, geluid, etc.).
C12	Woningen Kadoelerweg 26A, 26B en 26C	Woningfunctie	Bewoners Bezoekers Beheerders	Deze liggen buiten de werkgrens. Bouw- en funderingswerkzaamheden en werkzaamheden die de grondwaterstand beïnvloeden kunnen impact hebben op deze bebouwing. Tevens zijn er raakvlakken op het gebied van verkeersafwikkeling, bereikbaarheid en eventuele bouwhinder (trilling, stof, geluid, etc.).
C13	Fauna/ecologie	Faciliteren Fauna. Bieden ecologische-/ natuurwaarde.	Fauna	Het werkzaamheden dienen zo weinig mogelijk negatieve effecten te hebben op de ecologie. Aanwezige ecologische structuur dient in stand te worden gehouden en/of te worden versterkt. De natuurlijke omgeving rond Kraggenburg, met zijn rijke flora en fauna, vereist een zorgvuldige aanpak om de biodiversiteit te beschermen. Hierbij kan gedacht worden aan het vermijden van verstoring tijdens gevoelige perioden, zoals het broedseizoen van lokale vogels.
C14	Gemaal	Waterkwantiteit reguleren	Waterschap Drents Overijsselse Delta	Aan de oostzijde van de Kadoelerbrug bevindt zich een gemaal in beheer van Waterschap Drents Overijsselse Delta. Mogelijkerwijs zouden er raakvlakken kunnen zijn tussen de werkzaamheden en de functie van dit gemaal.
C15	Boothuis (stichting Natuurmonumenten)	Overdekte ligplaats bieden	Stichting Natuurmonumenten	Ten Noorden van de brug is een boothuis gelegen aan de vaart naar het Kadoelermeer. Dit boothuis biedt overdekking aan de boot die wordt gebruikt voor de excursie "Vaar mee naar Vogeleiland" van stichting Natuurmonumenten.
C16	Percelen aan zwartemeerweg en kadoelerweg	Woningfunctie	Bewoners Bezoekers Beheerders	Deze liggen buiten de werkgrens. Bouw- en funderingswerkzaamheden en werkzaamheden die de grondwaterstand beïnvloeden kunnen impact hebben op deze bebouwing. Tevens zijn er raakvlakken op het gebied van verkeersafwikkeling,

Code	Contextobject Tussen haakjes is de eigenaar/beheerder aangegeven.	Geboden functie	Gebruikers	Raakvlakbeschrijving
				bereikbaarheid en eventuele bouwhinder (trilling, stof, geluid, etc.).
C17	Royal Huisman	Scheepsbouw	Royal Huisman Klanten	Royal Huisman is een Nederlandse scheepswerf die bekend staat om het ontwerpen en bouwen van op maat gemaakte superjachten. Hun functie omvat het hele proces van het ontwerpen van het jacht in samenwerking met wereldberoemde ontwerpers en architecten, tot de daadwerkelijke bouw en aflevering van het jacht aan de klant. Royal Huisman passeert de Kadoelerbrug en -keersluis ca. 5 keer per jaar. Deze brug en keersluis zijn hierbij de meest beperkende factor tussen de scheepswerf in Vollenhove en de open zee. Royal Huisman wil deze beperkende factor graag verkleinen, omdat er steeds meer vraag is naar grotere en bredere jachten. De huidige doorvaartbreedte van de brug is 10,5 meter tussen het beton. Bredere schepen tot 12,0 meter breed worden op een ponton door de brug/sluis gevaren.
C18	Bentendijkpad fietspad	Fietsverkeer mogelijk maken	Fietsers Wandelaars	Dit fietspad maakt onder andere deel uit van een route van ruim 50 kilometer door omliggende dorpen en door een waterrijk gebied genaamd 'De Kop van Overijssel'. Deze route gaat niet over de Kadoelerbrug.
C19	Kabels & leidingen en riolering (Netbeheerders)	Voorzien in transport van verschillende stoffen (data, elektriciteit)	Netbeheerders	Dit betreffen de bestaande kabels en leidingen waarmee te allen tijde rekening dient te worden gehouden. Er zijn kabels en leidingen aanwezig die mogelijk conflicteren met de uit te voeren werkzaamheden. De bestaande kabels dienen in het nieuwe ontwerp opgenomen te worden.
C20	Vishevel	Vispassage mogelijk maken	Waterschap Zuiderzeeland	Aan de Zuidzijde van de brug ligt een vishevel t.b.v. het faciliteren van 'visuitwisseling' tussen het Zwarte Meer en het watersysteem achter de waterkering.
C21	Waterkering	Water keren	Waterschap Zuiderzeeland	De brug is gelegen in een kernzone en beschermingszone van een waterkering (apart object) in beheer van Waterschap Zuiderzeeland. Daarnaast valt de brug met de noordelijke helft binnen een buitenbeschermingszone van naastgelegen waterschap Drents Overijsselse Delta. De keersluis langs de Kadoelerbrug is gelegen tussen deze watersystemen en is daarmee integraal onderdeel van de waterkering. De afvoer en waterkering van het Kadoelermeer dient te allen tijde geborgd te zijn.

Code	Contextobject	Geboden functie	Gebruikers	Raakvlakbeschrijving
	Tussen haakjes is de eigenaar/beheerder aangegeven.			De keersluis valt binnen een waterkering (overstromingskans van 1/10.000) en daarop aansluitend de dijken rondom Zwarte Meer (overstromingskans van 1/3.000). Zie onderstaand figuur.  Bron: atlasleefomgeving.nl/kaarten (risicokaart)

Code	Contextobject Tussen haakjes is de eigenaar/beheerder aangegeven.	Geboden functie	Gebruikers	Raakvlakbeschrijving
				 Bron: https://www.zuiderzeeland.nl/over-ons/kaarten (Beschermingszones waterkeringen), Waterschap Zuiderzeeland.

4 Omgevingsscan

Aanvullend op de contextbeschrijving zijn in dit hoofdstuk de omgeving en zijn gebruikers toegelicht.

4.1 Omgeving algemeen

Bij een renovatieproject van de Kadoelerbrug in Kraggenburg is het belangrijk om rekening te houden met de omgeving van deze locatie. Kraggenburg ligt in een landelijk gebied, waarbij de Kadoelerbrug niet alleen een belangrijke verbindingsweg vormt voor het lokale verkeer maar ook een onderdeel is van de waterrijke omgeving.

De brug verbindt de oevergebieden en faciliteert zowel weg- als waterverkeer. Tijdens de renovatie is het van belang dat er minimale hinder is voor de scheepvaart en het wegverkeer. Dit vereist een zorgvuldige planning en mogelijk het inzetten van tijdelijke voorzieningen, zoals een tijdelijke fiets-/voetgangersbrug of omleidingen.

Opnemen contact met vaarwegbeheerder Provincie Flevoland (hoe ziet de provincie tegen tijdelijke stremmingen aan i.v.m. afweging (b.v. doorvaarthoogte) tijdelijke waterkruising. *Dit zal volgen in nader stadium.*

De natuurlijke omgeving rond Kraggenburg, met zijn rijke flora en fauna, vereist een zorgvuldige aanpak om de biodiversiteit te beschermen. Hierbij kan gedacht worden aan het vermijden van verstoring tijdens gevoelige perioden, zoals het broedseizoen van lokale vogels.

Het karakter van Kraggenburg en de historische waarde van de Kadoelerbrug kunnen ook invloed hebben op de renovatiemethode. De Kadoelerbrug is geen monument en heeft geen monumentenstatus. De Kadoelerbrug dient wel als zondanig behandeld te worden. Dit houdt o.a. in dat het aanzicht / algemene beeld van de brug gelijk dient te blijven.

Veiligheid tijdens de uitvoering is een andere prioriteit; de werkomgeving moet veilig zijn voor de aannemer en andere betrokken partijen. Een goede communicatie met de inwoners van Kraggenburg is essentieel om hen op de hoogte te houden van de voortgang en eventuele verstoringen te minimaliseren.

De aanwezigheid van woningen, zoals het adres Kadoelerbrug 26c, in de directe nabijheid van de brug voegt nog een extra aspect toe aan de renovatieplanning van de Kadoelerbrug in Kraggenburg. Bewoners die dicht bij de brug wonen, kunnen aanzienlijke impact ondervinden van de renovatiewerkzaamheden, zowel qua geluidsoverlast als trillingshinder. Bij het plannen van de renovatie is het van cruciaal belang om de communicatielijnen met deze bewoners open te houden.

Dit kan betekenen dat er specifieke tijden worden afgesproken waarop de meest lawaaiige werkzaamheden plaatsvinden om de overlast te minimaliseren. De toegang tot de woningen moet te allen tijde gegarandeerd zijn. De veiligheid van de bewoners is ook een essentiële overweging. Er moeten passende veiligheidsmaatregelen worden genomen om te zorgen dat zij beschermd zijn tegen eventuele gevaren die de renovatiewerkzaamheden met zich mee kunnen brengen.

4.2 Gebruikers

De Kadoelerbrug, gelegen in het landelijk gebied Kraggenburg, dient als een essentiële schakel voor een diversiteit aan gebruikers die afhankelijk zijn van deze verbinding voor hun dagelijkse activiteiten. Onderstaand volgt een opsomming van gebruikers van deze verbinding.

Lokale Bewoners: De primaire gebruikers van de brug zijn de inwoners van Kraggenburg en nabijgelegen gebieden, die de brug gebruiken voor hun dagelijkse woon-werkverkeer, schoolroutes, en toegang tot lokale voorzieningen zoals winkels, gezondheidszorg en recreatiegebieden.

(Brom)fietzers: De brug wordt veelal gebruikt door toeristische/recreatieve fietsers. Scholieren en jongeren onder de 18 jaar die niet de beschikking hebben over een auto, maken ook gebruik van de brug.

Landbouwverkeer/melktransport: Gezien de landelijke omgeving wordt de brug frequent gebruikt door landbouwvoertuigen en melktransport, zoals tractoren, vrachtwagens en oogstmachines, die tussen de velden, fabrieken en opslagfaciliteiten bewegen.

Zakelijk Verkeer: Bedrijfsvoertuigen, variërend van bestelwagens tot zwaardere vrachtwagens, gebruiken de brug voor leveringen en het transport van goederen naar en van lokale bedrijven.

Toeristen en Recreanten: De omgeving is aantrekkelijk voor fietsers, wandelaars en toeristen die het gebied verkennen. De brug vormt voor hen een verbinding met lokale bezienswaardigheden en recreatieve routes.

Watersporters en Bootgebruikers: Aangezien de Kadoelerbrug een waterweg kruist, is het ook een belangrijk punt voor de pleziervaart, vissers, en mogelijk commerciële scheepvaart. Elke laatste zaterdag van april wordt in de Kop van Overijssel de Mattenschippersrace gehouden. Mattenschippersrace is een zeilwedstrijd voor traditionele zeilende vrachtschepen. De deelnemers moeten zeilend het 'rondje Zwartsluis' afleggen. Vanuit Blokzijl voert de race over het Giethoornse Meer, Jonen en de Beulakerwijde via de Blauwe Hand en Beukers naar Zwartsluis.

Nood- en Hulpdiensten: Ambulances, brandweer en politie zijn afhankelijk van dergelijke infrastructuur voor een snelle respons op noodsituaties in de omgeving.

Openbaar Vervoer: Bussen of andere vormen van openbaar vervoer maken geen gebruik van de brug om passagiers te vervoeren tussen Kraggenburg en andere nabijgelegen dorpen of steden.

De Kadoelerbrug dient dus als een belangrijk onderdeel van de lokale infrastructuur, ondersteunend aan de dagelijkse routine en het welzijn van een breed scala aan gebruikers. Bij het plannen van werkzaamheden of renovaties aan de brug is het belangrijk om rekening te houden met de behoeften en schema's van al deze gebruikersgroepen om verstoringen te minimaliseren en de toegankelijkheid te waarborgen.

5 Stakeholders

Deze tabel geeft een overzicht van de stakeholders.

Stakeholder	Beschrijving
Opdrachtgever	Gemeente Noordoostpolder
Wegbeheerder	Gemeente Noordoostpolder Gemeente Steenwijkerland
Waterbeheerder	Provincie Flevoland Waterschap Zuiderzeeland Waterschap Drents Overijsselse Delta Rijkswaterstaat
Omwonenden	Divers
Bedrijven	Divers (o.a. agrarische bedrijven en Royal Huisman)
Scholen	- Basisschool Eben Haëzer, Kadoelen 27, 8326 BA Sint Jansklooster - Samenwerkingsschool (SWS) De Fladderiep, Zuidermeent 3, 8317 AC Kraggenburg - Openbare Basisschool (OBS) de Voorpoort, Groenestraat 36, 8325 AZ Vollenhove
Verenigingen	Vereniging tot behoud van natuurmonumenten in Nederland Buurtverenigingen
Organisaties	Staatsbosbeheer Fietzersbond
Netbeheerders	Diverse zie KLIC-melding
Bloemencorso Sint Jansklooster	Bloemencorso Sint Jansklooster, Bonkenhaveweg 28a, Sint Jansklooster
Stichtingen	STEP (Stichting Evenementen en Promotie Noordoostpolder) Stichting Mattenschippersrace

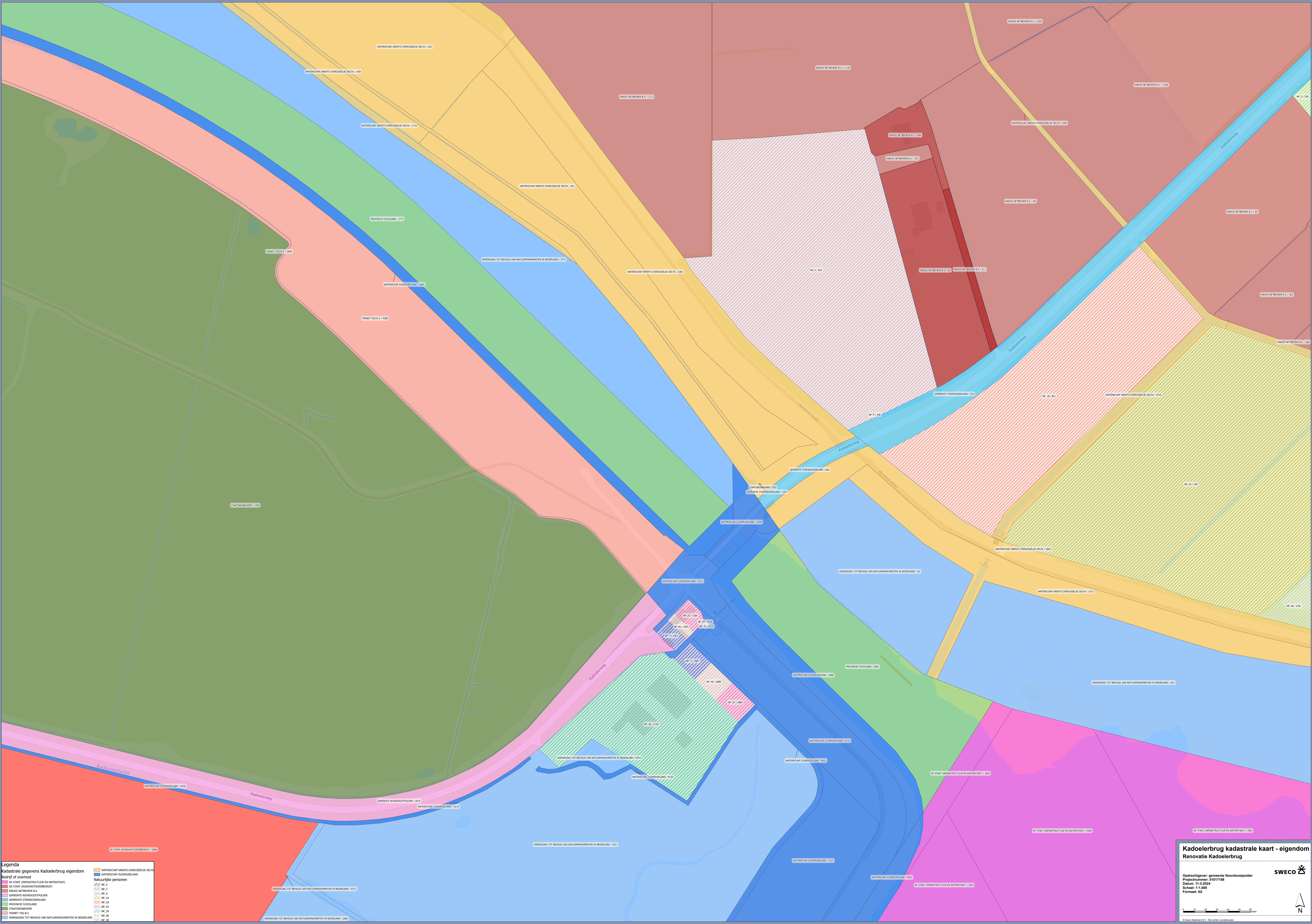
6 Overzicht werkzaamheden/activiteiten in directe nabijheid

Overzicht van werkzaamheden die in de directe nabijheid van het project worden verricht en invloed kunnen hebben. Deze lijst is niet uitputtend.

Nr.	Werkzaamheden	Uitvoerende partij	Tijdstip uitvoering werkzaamheden	Opdrachtgever
1	<i>Wordt nader aangegeven door gemeente op basis van evenementenkalender.</i>			
2	<i>Wordt nader aangegeven door provincie, indien van toepassing.</i>			
3	<i>Overige nader te inventariseren in bouwteamfase.</i>			

Bijlage I

Overzicht perceelseigenaren



Legenda

Kadastrale gegevens Kadoelerbrug eigendom

Bedrijf of overheid

- DE STAAT (RIJSAWTOEGERECHT)
- DE STAAT (INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAA)
- ENKES NEDERHEER B.V.
- GEHEENTE NOORDOOSTHOLDER
- GEHEENTE STEENWIKERLAND
- PROVINCE FLEVOLAND
- STAATSBOGHEER
- TENNET TSO B.V.
- VERENIGING TOT BEHOUD VAN NATUURMONUMENTEN IN NEDERLAND

Natuurske personen

- NP-2
- NP-3
- NP-4
- NP-16
- NP-18
- NP-25
- NP-26
- NP-46
- NP-49

Kadoelerbrug kadastrale kaart - eigendom
Renovatie Kadoelerbrug

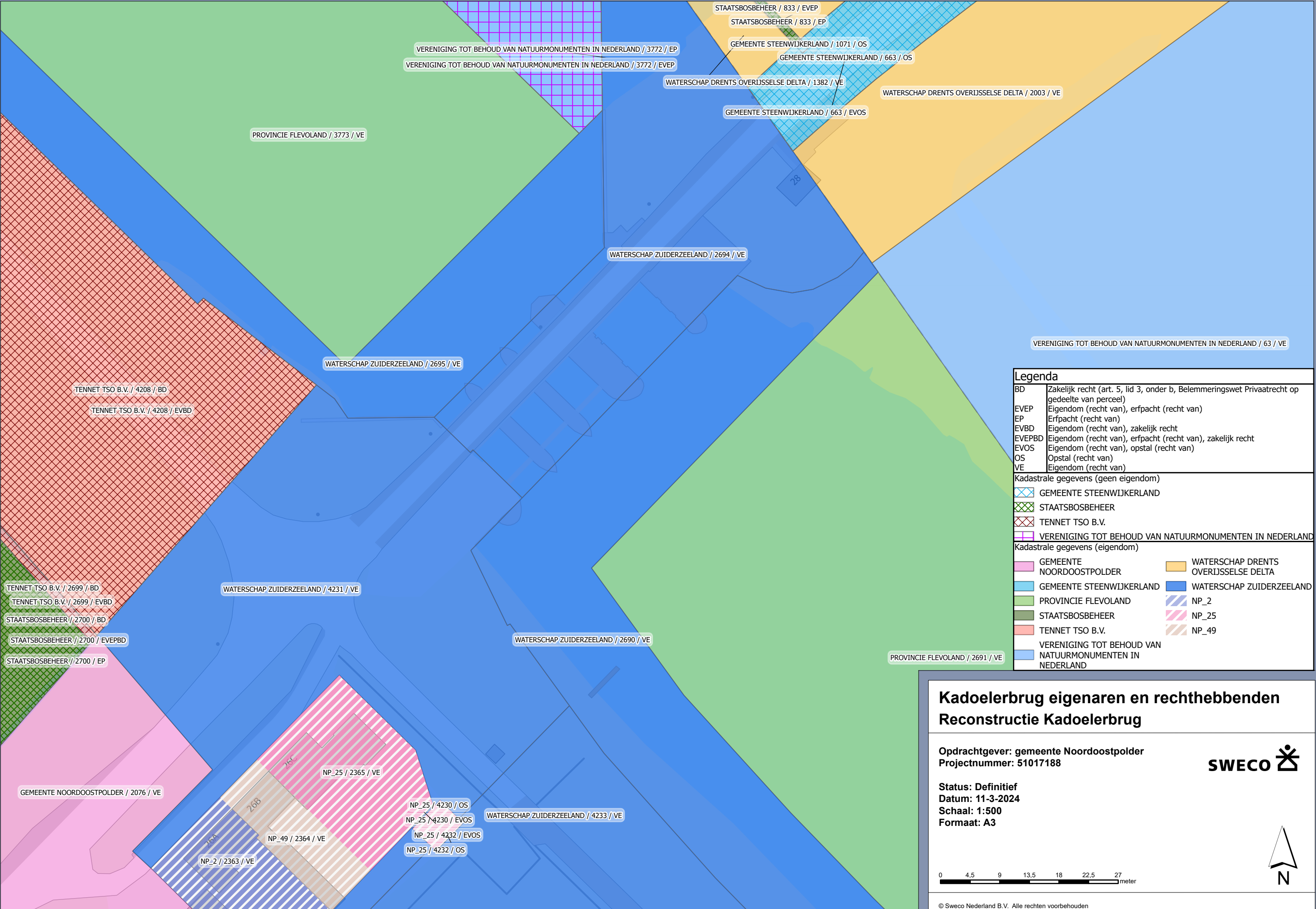
Opdrachtgever: gemeente Noordoostpolder
Projectnummer: S1017188
Datum: 11-3-2024
Schaal: 1:1.000
Formaat: A0

SWECO

© Sweco Nederland B.V. Alle rechten voorbehouden

Bijlage II

Overzicht eigendomssituatie rondom brug



Bijlage III

Data export levering kadaster